

BIG RED – tester tlumičů

Základní popis parametrů testeru BIG RED:

- **BIG RED pracuje na principu měření vzdálenosti ultrazvukem s vyhodnocením výkyvného chování karosérie vozu**, měření probíhá na stojícím voze, přístroj je upevněn na karosérii speciálními přísavkami vždy nad kolem automobilu (patentován přísavný držák zamezuje poškrábání laku karosérie, umožňuje jednoduché upevnění a sejmutí přístroje ...)
- **volba postupu měření se provádí snadno pomocí kláves s výběrem z textového menu přístroje v češtině** (data se pohodlně vkládají pomocí klasické klávesnice od PC...)
- **měření začíná po krátkém a intenzivním zhoupnutí karosérie, stav tlumiče je vyhodnocen nejen v procentech ale i přímým zařazením do kategorie** (dobrý, ???, defekt) a **zobrazením křivek tlumení měřeného tlumiče, měření je co do přesnosti srovnatelné se stolicí**
- **BIG RED má zabudovaný přehledný grafický displej** (kde je zobrazeno menu při ovládání přístroje, grafické křivky měření při zobrazení průběhů kmitání, data atd., popisy jsou spojeny s grafickým vyjádřením měřených parametrů, zobrazení na displeji je věrné a ve stejném formátu je i vytisknuto, kontrastu výtisku lze měnit v menu...)
- **přístroj umí porovnat tlumení levé a pravé strany přední a zadní nápravy v %** (upozorní na velký rozdíl tlumících účinků na nápravě) i **zobrazením přímého překrytí křivek naměřených tlumičů** (tzv. fázový posun)
- **kompletní údaje** (výsledky testu) **je možné vytisknout formou protokolu přímo z termotiskárny zabudované v přístroji** (součástí protokolu jsou i údaje o vozidle, jméno a adresa zákazníka, ale i firemní text – např. název a adresa servisu...)
- **přístroj BIG RED má deset předvoleb a lze tedy měřit deset automobilů** (40 tlumičů) **najednou a v libovolném pořadí** (následně lze vytisknout protokoly...)
- **přístroj je přenosný s vlastním zdrojem energie** (měřit lze jak v dílnách tak venku)
- **oproti klasické zkušební stoličce má BIG RED řadu výhod a to zejména :**
příznivější cenu, odpadájí nákladné stavební práce, přístroj má malé rozměry a lze jej tedy využít i mobilně – mimo dílnu, měření dává jednoznačné vyhodnocení stavu tlumičů (dobrý, ???, defekt), přístroj má schválení RW TÜV v Essenu atd.
- **k dispozici je i komfortnější verze spolupracující s PC = viz „Sestava č.2“ z nabídky**



Doporučené sestavy a ceny bez DPH :

Sestava č.1

1 kpl.

standardní ceník

86 990,-Kč + DPH

- **tester BIG RED** (tester měření stavu tlumičů..., napájecí zdroj, externí senzor – vysílač, thermo papír 500 listů, kufřík a podrobný český návod k obsluze)
- **FSA 1200** (interface napojení klávesnice + klávesnice pro **velmi pohodlné zadávání dat**)



Sestava č.2

1 kpl.

standardní ceník

99 260,-Kč + DPH

- **tester BIG RED** (tester měření stavu tlumičů..., napájecí zdroj, externí senzor – vysílač, thermo papír 500 listů, kufřík a podrobný český návod k obsluze)
- **FSA PC** (interface napojení k PC pro velmi komfortní obsluhu a zadávání do databáze...)



Dodací termín: **2 – 3 týdny od dat objednávky**
Platnost nabídky: **2 měsíce od jejího sepsání**

Poznámka:

Za cca 13 730,-Kč + DPH lze ještě komfortní sestavu č.2 doplnit o IRS – 232, což je infračervený, bezkabelový přijímač dat mezi přístrojem BIG RED a PC vč. databazového software (pro software Windows 3.1, 95, 98, NT)



Linka diagnostiky stavu podvozku (test tlumičů a brzd) pro osobní i dodávkové vozy

I/ Nejprodávánější – optimální typ (k dispozici jsou i „slabší“ poněkud lacinější verze, nebo i „silnější“ a dražší verze):

1/ART. MLP/STA3/RA4 – tester brzd a tlumičů 1 kpl. **389 900,-Kč + DPH**

- vyhodnocovací jednotka s PC, 21“ TV obrazovka...
- vibrační tester tlumičů **STA 3** (max. zatížení **2500 kg na nápravu**)
- válcová zkušebna brzd **RA4** (max. zatížení **4000 kg na nápravu**, měřící rozsah do 6 kN)

Obecný popis konfigurace kombinovaného testeru podvozku (tlumiče a brzdy):

- ▶ kombinovaný tester (ve výbavě) pro kontrolu tlumičů (vibrační tester STA3) a brzd (válcová zkušebna typu RA4) + společná vyhodnocovací jednotka s PC typu MLP
- ▶ využití - ideální pro osobní a dodávková vozidla všech typů i s pohonem 4 x 4
- ▶ popis jednotlivých částí sestavy (odpovídající výše uvedené ceně) je uveden níže

a/ART. MLP – vyhodnocovací jednotka

(komfortní plechový stojan s úložným prostorem obsahující PC typu Pentium s českým software, 21“ barevný TV monitor, sada propojovacích kabelů atd.)

b/ART. STA3 – vibrační deskový tester tlumičů

- systém vibračních desek a tenzometrických snímačů, instalace do montážní jámy (do dodané kazety, ochrana motorů a snímačů proti ostříkující vodě ...), testovací čas jen cca 90 sekund
- maximální hmotnost (i rozsah vážení) testované nápravy je 2500 kg (max. přejezdová 5000 kg), což je dostatečné pro osobní i dodávkové vozy
- měření kvality tlumičů metodou EUSAMA (měřící frekvence 25 – 5 Hz, rozsah měření 0 – 100%)
- měření tuhostí (huštění) pneumatik (rozsah měření 50 – 500 N/mm², 0,5 – 5 bar)
- možná šířka testované nápravy v rozmezí 850 – 2010 mm, volba mezi automatickým testem a spouštěným na pokyn obsluhy, systém automatické navádění řidiče pro optimální najetí, umístění kol na testeru...
- číselné i grafické zobrazení naměřených hodnot (hlavní parametry + jejich difference, zobrazení celková a dílčí hmotnosti zatížení kol..., barevné odlišení vyhovujících a nevyhovujících hodnot ...), různé typy výsledků s možností zadávání údajů o vozidle, zákazníkovi, servisu atd.

c/ART. RA4 – válcová zkušebna brzd

- dělená konstrukce, instalace do montážní jámy, tenzometrické snímače, testovací čas jen 60 sekund (ochrana motorů a snímačů proti ostříkující vodě ...)
- max. hmotnost nápravy 4 000kg, max. brzdná síla na válcích 6kN, což je dostatečné pro osobní i dodávkové vozy, testovací rychlost válců 5,7 km/hod.
- průměr měřícího válce 205 mm, délka měřícího válce 800 mm, rozteč os měřících válců 375 mm, převýšení válců 30 mm (0mm) velikost - průměr pneumatiky kola v rozmezí 450 – 1100 mm
- volba mezi automat. testem nebo testy spouštěnými na pokyn obsluhy ..., číselné i grafické zobrazení naměřených hodnot (hl. parametry + difference, barevné odlišení vyhovujících a nevyhovujících hodnot ...), různé typy výsledků s možností zadávání údajů o vozidle, zákazníkovi, servisu atd.,



Doporučené příslušenství nadstandard:

ART. 03100000 – dálkové infra ovládání	1 kpl.	3 800,-Kč + DPH
ART. 06100000 – barevná tiskárna A4 (do vyhodnocovací jednotky)	1 kpl.	5 900,-Kč + DPH
ART. Z0000001 – žárová galvanizace krytu testeru tlumičů	1 kpl.	4 900,-Kč + DPH
ART. Z0000002 – žárová galvanizace krytu testeru brzd	1 kpl.	4 900,-Kč + DPH
Instalace zkušební linky a zaškolení obsluhy vč. dopravy...	1 kpl.	18 000,-Kč + DPH

Další možné příslušenství (není nutné pro plnohodnotný provoz, jde spíše o prvky zvyšující komfort provozu...):

ART. K1000000 – přejezdové / otevírací kryty válců	1 kpl.	5 900,-Kč + DPH
ART. R5101000 – motorová brzda pro RA4	1 kpl.	9 900,-Kč + DPH
ART. T – deskové / výchylkové přejezdové měření celk. sbíhavosti kol	1 kpl.	14 200,-Kč + DPH
ART. Z0000002 – žárová galvanizace krytu testeru brzd	1 kpl.	4 900,-Kč + DPH

II. Další možné varianty lišící se konfigurací – typem použitého testeru tlumičů a typem zkušebny brzd:

2/ART. MLP/STA2.2/RA3 – tester brzd a tlumičů	1 kpl.	369 900,-Kč + DPH
3/ART. MLP/STA2.2/RA4 – tester brzd a tlumičů	1 kpl.	379 900,-Kč + DPH
4/ART. MLP/STA3/RA3 – tester brzd a tlumičů	1 kpl.	379 900,-Kč + DPH
5/ART. MLP/STA3/RA5,5 – tester brzd a tlumičů	1 kpl.	399 900,-Kč + DPH