



# 100

Automotive Equipment

## SMONTAGOMME AUTOMATICO AUTOMATIC TYRE CHANGER



### DATI TECNICI - TECHNICAL FEATURES

|                             |                             |            |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|
| MOTORE ELETTRICO TRIFASE    | 3 PHASE ELECTRIC MOTOR      | 0,8/1,1 kW |
| FORZA CILINDRO STALLONATORE | BEAD BREAKER CYLINDER FORCE | 800 Kg     |
| PRESSIONE DI ESERCIZIO      | WORKING PRESSURE            | 10 Bar     |
| CAPACITA BLOCCAGGIO CERCHIO | RIM CLAMPING CAPACITY       | 12" - 30"  |
| DIAMETRO MASSIMO RUOTA      | MAX WHEEL DIAMETER          | 1150 mm    |
| LARGHEZZA MASSIMA RUOTA     | MAX WHEEL WIDTH             | 380 mm     |
| PESO MASSIMO RUOTA          | MAX WHEEL WEIGHT            | 85 Kg      |
| VELOCITA DI ROTAZIONE       | ROTATION SPEED              | 6 - 12 rpm |
| PESO NETTO CON SOLLEVATORE  | NET WEIGHT WITH WHEEL LIFT  | 490 Kg     |

### ACCESSORI STANDARD - STANDARD ACCESSORIES

- KIT DI 4 CONI DI FISSAGGIO PER CERCHI CONVENZIONALI
- KIT DI PROTEZIONI IN PLASTICA PER PERNO DI BLOCCAGGIO RUOTA
- KIT DI PROTEZIONE IN PLASTICA PER UTENSILE AUTOMATIZZATO
- PENNELLO PER GRASSO
- KIT OF 4 FIXING CONES FOR CONVENTIONAL RIMS
- KIT OF PLASTIC PROTECTIONS FOR WHEEL LOCKING PIN
- KIT OF PLASTIC PROTECTIONS FOR AUTOMATIC LEVER-LESS HEAD
- GREASE BRUSH

### ACCESSORI A RICHIESTA - OPTIONAL ACCESSORIES

- FLANGIA UNIVERSALE PER CERCHI CON FORO CENTRALE CIECO
- FLANGIA PER CERCHI ROVESCI
- KIT DI FISSAGGIO PER CERCHI DI VEICOLI COMMERCIALI
- SECCHIELLO CON GRASSO (4KG)
- PINZA
- UNIVERSAL FIXING FLANGE FOR CLOSE CENTRAL HOLE RIMS
- FLANGE FOR REVERSE RIMS
- FIXING KIT FOR LIGHT COMMERCIAL VEHICLE RIMS
- GREASE CONTAINER (4KG)
- BEAD PRESSING CLAMP

### ATTREZZATURE A RICHIESTA - OPTIONAL DEVICES

**KIT T.I.:** SISTEMA DI GONFIAGGIO TUBELESS A DIAMETRO VARIABILE

**IPH:** PREMITALLONE INTEGRABILE NEL PALO DOTATO DI CONSOLLE DI CONTROLLO

**IPL-2:** SOLLEVATORE INTEGRABILE NEL CORPO MACCHINA CON CAPACITA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO DI 85 KG

**KIT T.I.:** TUBELESS INFLATING DEVICE WITH VARIABLE DIAMETER SETTING

**IPH:** BEAD PRESSING SYSTEM COMPLETE WITH CONTROL BOARD

**IPL-2:** PNEUMATIC LIFT INTEGRABLE IN THE MACHINE CASING, MAXIMUM WORKING CAPACITY 85 KG



Automotive Equipment

TECO S.r.L.  
Via Pio la Torre 10  
42015 Correggio (RE) Italy  
Tel. 0522.631562 - Fax 0522.642373  
E-mail [teco@teco.it](mailto:teco@teco.it)  
Home page : [www.teco.it](http://www.teco.it)

TECO si riserva il diritto di apportare ogni modifica alle macchine in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso  
TECO reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation.



Smontagomme super-automatico universale di design innovativo, specificatamente concepito per professionisti del settore, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e veicoli commerciali leggeri di notevole peso e dimensioni aventi cerchi di diametro da 12" a 30".

La sua particolare robustezza ed affidabilità e l'adozione di soluzioni tecniche brevettate e tecnologicamente avanzate, come l'utensile completamente automatizzato Leverless ed il sistema di stallonatura laterale, permettono alla TECO100 di operare su tutti i pneumatici attualmente presente sui mercati internazionali.

#### DISPOSITIVO PREMITALLONE (OPTIONAL):

Attrezzatura pneumatica flottante integrabile nel palo verticale che assiste l'operatore durante il montaggio o lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili. Dotata di console di comando indipendente, può essere installata anche come retrofit.

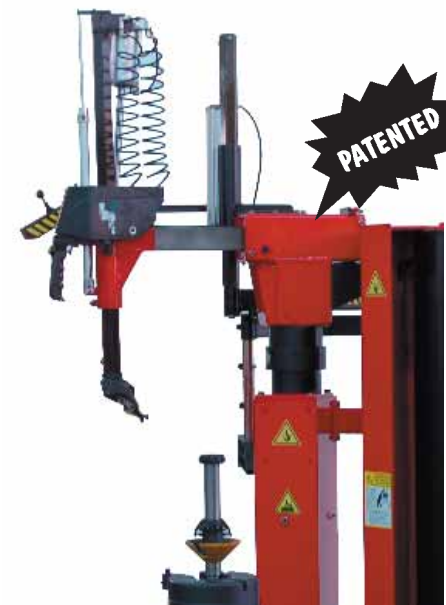
#### BEAD PRESSING DEVICE (OPTIONAL):

Floating pneumatic device to be integrated in the vertical post which helps the operator to mount and demount particularly tough or low profile tyres. Equipped with independent control board, it can be installed even as a retrofit.



The super-automatic universal tyre changer TECO100, new in its innovative and ergonomic design, has been specifically conceived for industry professionals and it is suitable to handle oversized and heavy car and light commercial vehicle wheels from 12" to 30".

His high robustness and reliability and the adoption of many patented and technological solutions, such as the automatic Lever-less tool head and the roller lateral bead breaking system, make this tyre changer able to handle whatever tyre present on the international markets.



#### SISTEMA DI RIBALTAMENTO ELICOIDALE:

Sistema di disimpegno brevettato a movimento elicoidale. Le 2 fasi di movimentazione della testata, verticale e successivamente laterale, impediscono all'operatore di danneggiare cerchione o pneumatico durante le differenti fasi di lavoro.

#### HELICOIDAL TILTING SYSTEM:

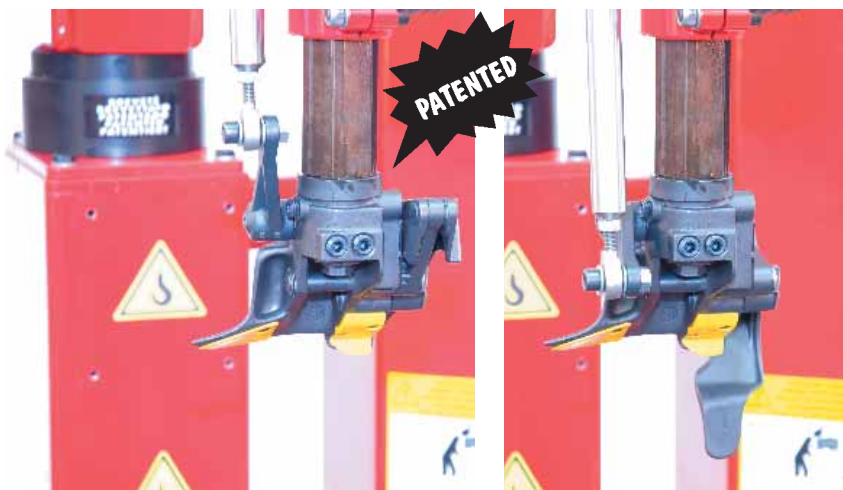
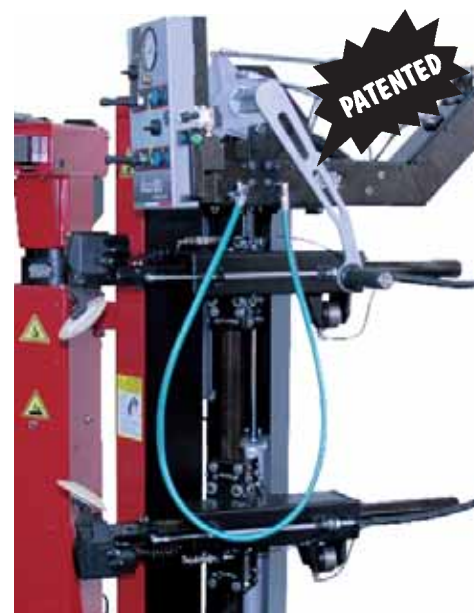
2-stage vertical lateral side tilting system. This patented helicoidal movement, vertical and successively lateral, avoids any possibility of damaging rim or tyre during the different working phases.

#### STALLONATURA:

Stallonatura a 2 rulli brevettati, indipendenti e sincronizzati, con penetrazione sotto il bordo del pneumatico e doppio sistema di disimpegno dell'area di lavoro: rotazione del gruppo stallonatore completo e arretramento indipendente del braccio superiore. La sincronizzazione dei rulli permette di eliminare la necessità di specchi o telecamere per controllare le varie fasi di lavoro, mentre il sistema di arretramento del braccio superiore è dotato di memoria pneumo-meccanica brevettata che permette di stallonare in serie ruote aventi lo stesso diametro. I bracci stallonatori, gestiti da apposita console di comando integrata nella macchina, sono dotati di movimento verticale pneumatico indipendente e movimentazione orizzontale sincronizzata con comando combinato pneumatico-manuale senza utilizzo di commutatori.

#### BEAD BREAKING SYSTEM:

Lateral bead breaking system with patented rollers which performs a precise and controlled penetration under the tyre edge and a double disengagement system for free working area access: rotation of the complete bead breaking assembly and independent withdrawal of the upper arm. The roller synchronization eliminates the necessity of mirrors or cameras to check the different working steps, while the above mentioned withdrawal system is equipped with a patented pneumo-mechanical memory allowing to perform in series the bead breaking activity on wheels having the same diameter. The bead breaker arms, managed by an on-purpose control console integrated in the machine casing, perform a pneumatic independent vertical translation and a synchronized horizontal movement with combined pneumatic-manual control without any commutator.



#### UTENSILE AUTOMATIZZATO (LEVERLESS):

Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota completamente automatizzata, non viene richiesto nessuno sforzo da parte dell'operatore e si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico. Il movimento della torretta è gestito tramite apposito joystick di comando.

#### AUTOMATIC LEVERLESS TOOL HEAD:

Patented automatic system equipped with plastic protections. Thanks to an easy, quick and completely automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages. The head movement is controlled by an on-purpose joystick.

#### AUTOCENTRANTE A PLATORELLO:

Sistema brevettato dotato di asta di bloccaggio rimovibile che permette di serrare cerchi da 12" a 30" senza regolazioni né adattatori. L'autocentrante a platorello permette di completare l'operazione di stallonatura senza dover movimentare ulteriormente la ruota. Gli accessori disponibili, quali coni e flangie di bloccaggio, permettono alla macchina di operare su tutte le ruote attualmente in commercio: convenzionali, cerchi rovesci e a foro centrale cieco, Low Profile e Run Flat. Il bloccaggio è disponibile in versione meccanica o pneumatica (Automatic Lock).

#### SELF-CENTERING SPINDLE:

Patented system equipped with removable central locking shaft able to lock tyres from 12" to 30" without adapters and adjustments. It allows to perform the bead breaking operation without further moving the wheel. All the available accessories, such as cones and different flanges, make this tyre changer able to handle all the tyres currently present on the international markets: conventional, reverse or closed central hole rim, Low Profile and Run Flat. Available in mechanical or pneumatic locking version (Automatic Lock).



#### SOLLEVATORE IPL-2 (OPTIONAL):

Sollevatore pneumatico ergonomico con comando a pedale in grado di posizionare velocemente e senza alcuno sforzo da parte dell'operatore la ruota sul mandrino autocentrante. Di portata massima 85 Kg, il sollevatore è concepito per operare su ruote particolarmente pesanti e può essere facilmente installato anche come retrofit.

#### IPL-2 LIFT (OPTIONAL):

Ergonomic pneumatic lift controlled by an on-purpose pedal which quickly takes the wheel on the self-centering spindle without any operator effort. It can be easily installed even as a retrofit. Having a maximum working capacity of 85 Kg, this lift is specially conceived to handle particularly heavy wheels.