

Hlavní charakteristiky tohoto systému:

- železniční montážní vagon speciálně vybavený pro zavěšování, tažení, napínání a opravy lan a el. vodičů u drážního venkovního el. vedení napětí
- ve výbavě navijáky zamezující přetáčení a kroucení vodičů
- nastavené hodnoty tahu jsou stroji udržovány automaticky změnou otáček navijáků (tažné síly jsou bez výkyvů) podle hodnoty tření lan, vodičů, podle celkového zatížení vedením atd.
- profil trati nemá vliv na přednastavené napětí při tažení a napínání vodičů
- stroje mají vyměnitelné vysoce odolné nylonové kruhové výseče tažného kola

Všechny operace jsou řízeny jedinou osobou z centrálního ovládacího pultu. Možnost velmi přesné, samostatné regulace hodnoty tahu pro jednotlivé vodiče, které mají být taženy současně ve stejném pracovním cyklu znamená značnou usporu montážního času a tedy i finančních prostředků, stejně tak i možnost souběžných oprav nebo výměn starších závesných systémů ve stejném cyklu s tažením nových vodičů.

Požadované montážní stroje se montují na železniční vagon dodaný zákazníkem.

Nadstandardní výbava

Speciální ocelové drážky tažného kola s velmi nízkým koeficientem tření, který umožňuje ještě snadnější posuv vodiče uvnitř drážky.

Elektronický řídicí systém kontroly přednastavené hodnoty tažné síly během pracovního cyklu tažení vodičů... s velmi citlivými snímači (automatická regulace tažné síly s vysokou přesností pod 3% v dynamickém režimu).

Základní parametry (dle typu)

maximální tah	15 - 35 kN
max. rychlost tahu	5 km/h
počet nezávislých okruhů	1 - 2 - 3 - 4

Další informace získáte u dodavatele těchto strojů firmy TECHNOLOGY - GARAGE spol. s r.o. (výhradní zástupce výrobce, firmy TESMEC pro Českou republiku).

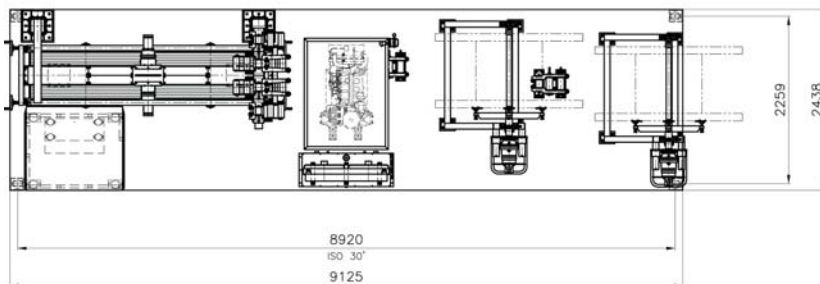
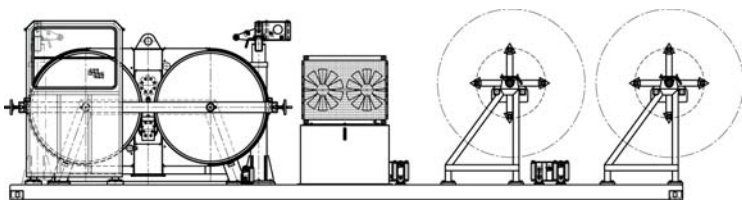


Železniční montážní vagón s jednou sestavou strojů
(konkrétní příklad realizace, podrobnější technickou dokumentaci Vám rádi zašleme na vyžádání).



Základní parametry

maximální tah	20 + 20 kN
max. rychlost brždění	5 km/h
max. rychlost tahu	1,5 km/h
průměr navijáku	1500 mm
rozměry vagónu	ISO 30' (9125 x 2438 x 2400 mm)
hmotnost	11500 kg
pohon (diesellový motor)	45 - 60 kW (60 - 81 HP)



Železniční montážní vagón se dvěma sestavami strojů
(konkrétní příklad realizace, podrobnější technickou dokumentaci Vám rádi zašleme na vyžádání).



Základní parametry

maximální tah 20 + 20 + 20 + 20 kN
max. rychlost brždění 5 km/h
max. rychlost tahu 1 km/h
průměr navijáku 1500 mm

rozměry vagónu ISO 30'
2x (9125 x 2438 x 2400 mm)
hmotnost 16000 + 6000 kg
pohon (diesellový motor) 80 kW
(107 HP)

