

tco 93

Automotive Equipment

(EN) Electronic
Wheel Balancer

(FR) Equilibreuse
Electronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



Key Benefits

Reliability – Durability – Ease of use

Fiabilité – Durée – Facilité d'emploi

Fiabilidad – Duración – Facilidad de uso



Electronic Wheel Balancer Équilibreuse Electronique Equilibradora Electrónica

TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TRUCK	CAR
RIM DIAMETER	DIAMETRE JANTE	DIÁMETRO LLANTA	12"-28"	8"-20"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	4"-20"	1,5"-16"
MAX WHEEL DIAMETER	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	1320 mm (52")	
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	200 Kg (440 lbs)	
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	46 mm (1,8")	
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	80 rpm	120 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 10 gr (± 0,4 oz)	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	16 sec	6 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)	
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-12 Bar (116-174 psi)	
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	110/240V 1ph	
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	146 Kg (320 lbs)	

Electronic wheel balancer with built-in pneumatic lift specifically conceived for heavy and over-sized truck, bus and, using specific optional accessories, van wheels. Equipped with pneumatic shaft braking and locking device and wheels for easy shifting, TECO 93 features a motorized spin balancing cycle and manual data entry system of spin parameters (distance, diameter and wheel width).

Équilibreuse électronique avec élévateur pneumatique intégré pour roues de camions, bus et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, fourgons. Equipée avec système pneumatique de freinage et blocage de l'arbre et avec roues pour déplacement rapide, la TECO 93 prévoit l'activation automatique du cycle d'équilibrage et l'entrée manuelle des paramètres de lancement (distance, diamètre, largeur roue).

Equilibradora electrónica con elevador neumático incorporado para ruedas de camiones, autobuses y, utilizando accesorios opcionales, furgonetas. Equipada con ruedas para desplazamiento rápido, la TECO 93 prevé la activación automática del ciclo de equilibrado, un sistema neumático de freno y bloqueo del eje porta-rueda y la inserción manual de los parámetros de lanzamiento (distancia, diámetro llanta, anchura rueda).

Overall dimensions
H max 950 mm (38")
L max 1600 mm (63")
W max 650 mm (26")

OPERATIONAL PROGRAMS

- 2 different working environments: **TRUCK**, for heavy and over-sized truck wheels, and **CAR**, for car and light commercial vehicle wheels;
- Static balancing mode on one correction plane only or dynamic on both sides of the rim;
- 3 ALU programs dedicated to truck alloy rims;
- 5 ALU programs dedicated to car alloy rims;
- "Self-calibration" program;
- "Self-diagnosis" program.

PROGRAMMES OPERATIONNELS

- 2 différents milieux de travail: **TRUCK**, pour roues camion de considérable dimension et poids, et **CAR**, pour roues de voitures et fourgons;
- Modalité d'équilibrage statique sur un seul plan de correction et dynamique;
- 3 programmes ALU dédiés pour jantes camion en alliage;
- 5 programmes ALU dédiés pour jantes voiture en alliage;
- Programme "Auto-étalonnage";
- Programme "Auto-diagnostic".

PROGRAMAS OPERATIVOS

- 2 diferentes ambientes de trabajo: **TRUCK** para ruedas camiones de considerables dimensiones y peso, y **CAR**, para ruedas de turismo y furgonetas;
- Modalidad de equilibrado estático sobre un solo plano de corrección o dinámico;
- 3 programas ALU para llantas camión de aleación;
- 3 programas ALU para llantas de turismo de aleación;
- Programa "Auto-calibración";
- Programa "Auto-diagnosis".

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS

